



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1163]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 4, 2015/ज्येष्ठ 14, 1937

No. 1163]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 4, 2015/JYAISTHA 14, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जून, 2015

का.आ. 1464(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, की अधिसूचना सं. का.आ.676 (अ), तारीख 5 मार्च, 2014 के द्वारा केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.47ए को केरल राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्गों के खंडों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए प्रयोक्ता शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 तैयार की है और सा.का.नि.838(अ) दिनांक 5 दिसम्बर, 2008 के तहत प्रकाशित की है तथा सा.का.नि.950(अ) दिनांक 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि.15(अ) दिनांक 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि.756(अ) दिनांक 12 अक्टूबर, 2011, सा.का.नि.778(अ) दिनांक 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि.26(अ) दिनांक 16 जनवरी, 2014 और सा.का.नि.220(अ) दिनांक 23 मार्च, 2015 के तहत संशोधित की है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित तथा समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जिसमें इसके पश्चात "उक्त नियम" कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा केरल राज्य में रा.रा-47ए के किमी 5.800 पर कुंडानुर पुल के उपयोग हेतु, नीचे तालिका में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर तालिका-1 में विनिर्दिष्ट दरों पर (जिसे इसके पश्चात "आधार दर" कहा गया है) शुल्क उद्धृति करती है तथा केरल राज्य सरकार को अपने कर्मचारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्;

तालिका-1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्का वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय यान (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के यान (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदग्रहीत और संग्रहीत फीस, ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई के लिए निम्नलिखित पथकर प्लाजा पर देय और भुगतान योग्य होगी।

पथकर प्लाजा (चैनेज किमी में) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
कुंडानुर किमी 5.800	0.419 किमी (पहुंच सड़क लंबाई) (2 लेन की सड़क)	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अलावा, निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए निम्नलिखित फीस देय और भुगतान योग्य होगी जो ऐसी संरचनाओं की लंबाई को 10 के समीकरण गुणक से गुणा करके किसी राजमार्ग की समरूप लंबाई में संरचनाओं की लंबाई परिवर्तित करके होगी:—

पथकर प्लाजा (चैनेज किमी में) की अवस्थिति	संरचना की लंबाई (किमी में) जिसे समरूप सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है।	समरूप सड़क लंबाई (किमी)	दर, जिस पर फीस संदेय है।
कुंडानुर किमी 5.800	1.720 किमी (2 लेन का पुल)	17.200	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक यान के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2015-16 के लिए 230 रु. (दो सौ तीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान योग्य घनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा अवस्थित जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक यानों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे यानों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. नियमों के अंतर्गत संबंधित श्रेणी के यानों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत भार से अधिक भार लदा यांत्रिक यान किसी राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक यान से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। ऐसे अधिक भार लदे यांत्रिक यान का चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक भार लदे यान का प्रवेश करवाते समय पथकर संग्रहण एजेंसी को यांत्रिक यानों की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क का 10 गुना के समतुल्य फीस अदा करने के लिए जिम्मेदार होगा।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक यानों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त यानों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
8. फीस की दरें उक्त नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
9. यांत्रिक यानों से फीस की वास्तविक राशि तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना परियोजना राजमार्ग के पूर्ण हो चुके भाग की लंबाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी तथा प्राधिकरण द्वारा इसे प्रत्येक अंग्रेजी और देशी भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसरण में और वार्षिक रूप से संशोधित कराया और प्रकाशित कराया जाएगा।
10. पुल के उपयोग के लिए शुल्क की दर गत वर्ष में लागू शुल्क दर की 25% तक से अधिक नहीं बढ़ाई जाएगी तथा इसके अलावा वार्षिक वृद्धि किसी भी मामले में तत्काल गत वर्ष में लागू दर की 25% से अधिक नहीं होगी।
11. परियोजना (कुंडानुर पुल) की अनुमानित पूंजीगत लागत 63.55 करोड़ रुपए है। केरल राज्य द्वारा प्रयोक्ता शुल्क की वसूली के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उद्घाटन शुल्क दर घटकर 40% तक रह जाएगी और उक्त नियमों के अनुसरण में इसमें वार्षिक रूप से वृद्धि की जाएगी। दिनांक 31.12.2014 तक प्रयोक्ता शुल्क से कुल 14.59 करोड़ रुपए की वसूली की जा चुकी है।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12037/109/2014-केएल(पी-7)]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd June, 2015

S.O. 1464(E).—Whereas vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 676(E) dated 5th March 2014 issued under Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway No. 47A in the State of Kerala to the State Government of Kerala.

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by Section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, published vide GSR 838 (E) dated 5th Dec 2008 and amended vide GSR 950 (E) dated 3rd December, 2010, GSR 15 (E) dated 12th January, 2011, GSR 756 (E) dated 12th October, 2011, GSR 778 (E) dated 16th December, 2013 GSR 26 (E) dated 16th January, 2014 and GSR 220 (E) dated 23rd March, 2015 for collection of fee for use of section of National Highways, permanent bridges, bypass and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rates specified in the Table-1 (hereinafter referred to as “base rate”) on the Type of Vehicles specified in Table below, for the use of Kundannur Bridge at km 5.800 of NH-47A in the State of Kerala and authorizes the State Government of Kerala to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :—

TABLE I

Type of Vehicle	Base rate per Km of fee for the base year 2007-08 (in Rs.)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three – axle commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicle (Seven or More axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following toll plaza for net road length specified for such toll plaza

Location of Toll Plaza (Chainage in km)	Length(in km) for which Fee is payable	Rate at which Fee is payable
Kundannur at km 5.800	0.419 km (Approach road length)(2 lane road)	60% of the base rates mentioned in table 1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following toll plaza(s) by converting the length of structures in to an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10.

Location of toll plaza (chainage in km)	Length of structures (in km to be converted into equivalent road length)	Equivalent road length(in km)	Rate at which fee is payable
Kundannur at km 5.800	1.720 km (2 lane bridge)	17.200	60% of the base rates mentioned in table 1 above

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical Vehicle registered for non-commercial purposes & resides within a distance of 20 Km from the toll plaza is Rs. 230/- (Rupees Two Hundred Thirty only) for the year 2015-2016, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on this, passes shall be issued at the following rates, namely

Amount Payable	Maximum number of on way journeys allowed	Period of validity
One and one half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two – third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial Vehicle (excluding Vehicles Plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of Vehicles provided no service road or alternative road is available for use of such commercial Vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with the rules 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee for the base year 2007-2008 as mentioned in the Table-I, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the State of Kerala on the basis of completed length of the project and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one news paper, each in English & Vernacular Language accordingly.

10. The rate of fee for use of bridge shall not be increased by more than 25% of the rates of the fee applicable in preceding year and further annual increase shall in no case be more than 25% of the rate applicable in the immediately preceding year.

11 The estimated capital cost of the project is Rs 63.55 Crores (Kundannur bridge). The State of Kerala shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40 % of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules. A total of Rs. 14.59 crore has been recovered from the user fee realized till 31.12.2014.

[F. No. RW/NH-12037/109/2014-KL(P-7)]

SANJAY BANDOPADHYAY, Jt. Secy.